

BRAZILIAN PORTUGUESE

The Future Is
**PUBLIC
TRANSPORT**

►►► ***Invistam no
transporte público.
Invistam no nosso
futuro.***

É preciso duplicar o uso do transporte público urbano até 2030 para atingir a meta de 1,5°C



►►► **Precisamos aumentar o investimento em transporte público se quisermos interromper a crise climática**



“ Em 2021, prefeitos, sindicatos e sociedade civil se reuniram na COP 26 e emitiram uma **declaração** para solicitar aos governos de todo o mundo que priorizem investimentos sustentáveis e de longo prazo em transporte público ou assumam o risco de um colapso climático.

Desde então, vimos um aumento nos gastos direcionados à recuperação pós-pandemia dedicados ao transporte público, governos estabelecendo novas e ambiciosas metas nacionais de redução de emissões associadas ao transporte e cidades adotando medidas para expandir rapidamente suas redes de transporte público. Um número sem precedentes de compromissos e iniciativas sobre transporte sustentável e de baixo carbono também foram lançados durante a COP 26 (SLOCAT, 2023).

No entanto, o primeiro Global Stocktake de ação por país no âmbito do Acordo Climático de Paris mostrou que não estamos no caminho certo e que devemos intensificar as ações se quisermos atingir as metas do Acordo de Paris, inclusive, especificamente, mediante mudança modal e descarbonização do transporte público.

Nós, representando líderes de algumas das maiores cidades, iniciativas climáticas internacionais, autoridades e operadores de transporte, empresas da cadeia de suprimentos, sindicatos, organizações não-governamentais e grupos de cidadãos, estamos comprometidos em investir, promover, proteger e melhorar o acesso aos nossos sistemas de transporte público. Estamos dispostos a trabalhar em parceria com os governos nacionais para definir metas ambiciosas de transporte e implementar metas

de Contribuições Nacionalmente Determinadas (doravante denominadas NDCs, conforme a sigla em inglês).

Dobrar o uso do transporte público até 2030 nas cidades tem um enorme potencial para reduzir o congestionamento e as emissões climáticas, criar empregos e acesso mais inclusivo a oportunidades, liberar espaço em nossas cidades, garantir meios de subsistência e melhorar os resultados de saúde e a qualidade do ar.

Dobrar o uso do transporte público nas cidades e facilitar uma transição justa para o transporte público de zero emissões é necessário para implementar ações de acordo com as metas do Acordo de Paris.

Estamos em parceria e declaramos que **#TheFutureIsPublicTransport.**

Juntos, solicitamos que os governos do mundo mudem seu foco para investimentos verdes; priorizem o financiamento sustentável de longo prazo, o investimento em infraestrutura e serviços de transporte público como parte de ações direcionadas à transição justa. Do contrário, estarão contribuindo para o risco do colapso climático. Para atingir a meta de 1,5°C, é necessária uma mudança modal urgente para o transporte público, inclusive em formas livres de combustíveis fósseis, bem como, a expansão de sistemas novos e existentes. Usar o transporte público, seja de ônibus, bonde, metrô, transporte informal ou qualquer outro meio coletivo em vez de dirigir, é uma das ações mais econômicas que as pessoas podem adotar para ajudar a impedir a crise climática. Porém, essa opção ainda não é acessível a todos.

Para promover uma transição justa para o transporte público de zero emissões, precisamos de ação multilateral concertada em todos os níveis, engajando governos nacionais, autoridades locais, autoridades e operadores de transporte, trabalhadores de transportes e seus sindicatos. Capacitar os trabalhadores e operadores do transporte informal deve fazer parte dessa agenda de transição justa.

A coalizão da campanha The Future is Public Transport solicita que as lideranças mundiais garantam:

- ▶ O aumento da participação nos modos de transporte público é considerado uma meta fundamental nos planos climáticos e nas contribuições determinadas nacionalmente
- ▶ O investimento na melhoria, expansão e eletrificação do transporte público formal e informal é uma prioridade. Na próxima década, são necessários R\$ 1,04 trilhões (US\$ 208 bilhões) por ano para melhorar, expandir e eletrificar o transporte público para atingir metas de 1,5°C nas cidades-membro da C40 (C40 Cities, 2021)
- ▶ Todos moradores de áreas urbanas devem ter transporte público seguro, frequente, acessível e disponível a uma distância de até 10 minutos a pé de suas casas

O mundo precisa **dobrar a proporção de deslocamentos de transporte público nas cidades até 2030 para que a maioria dos deslocamentos sejam feitos de transporte público, a pé ou de bicicleta**. À medida que os países iniciam a próxima rodada de NDCs, pedimos aos líderes nacionais que aumentem suas ambições no setor do transporte público de acordo com essa visão e criem estruturas propícias para que as cidades apoiem essas ambições, ao mesmo tempo em que implementem imediatamente um plano para realizá-las.

Um setor de transporte público marcado por fortes padrões trabalhistas é essencial para implantar os sistemas de que precisamos. Acreditamos que a melhor abordagem é trabalhar em conjunto para criar oportunidades de emprego decentes que incorporem todos os trabalhadores, formais e informais, cujos empregos mudarão na transição para o transporte público expandido e eletrificado. Esses trabalhadores, que estavam na linha de frente da pandemia, têm as habilidades e os conhecimentos que podem melhorar as operações do transporte público e tornar a introdução e a manutenção de novas soluções de mobilidade um processo mais fácil.

Vamos transformar nossas ruas em lugares de oportunidade para todos, colocando as pessoas no cerne de nossas cidades e construindo uma transição ecológica e justa investindo na pedra angular da mobilidade urbana.

O transporte público é o futuro.



Mark Watts,
C40 Cities Executive Director



Renée Amilcar,
UITP President



Steve Cotton,
ITF General Secretary