

SPANISH

The Future Is
**PUBLIC
TRANSPORT**

▶▶▶ ***Invirtamos en
transporte público.
Invirtamos en
nuestro futuro.***

Para alcanzar la meta de 1.5°C, necesitamos duplicar el uso del transporte público en nuestras ciudades para 2030.



▶▶▶ **Debemos aumentar la inversión en transporte público si queremos frenar la crisis climática**



“ En el 2021, alcaldes, sindicatos y sociedad civil se unieron en la COP26 y emitieron una **declaración** en la que pedían a los gobiernos del mundo que priorizaran la inversión sostenible y a largo plazo en transporte público o se arriesgaran a un colapso climático.

Desde entonces hemos visto un aumento en el gasto de recuperación post-pandemia dedicado al transporte público, gobiernos que establecen nuevos y ambiciosos objetivos nacionales de reducción de emisiones en el transporte y ciudades que toman medidas para ampliar rápidamente sus redes de transporte público. Durante la COP26 también un número de compromisos e iniciativas sin precedentes, sobre transporte sostenible y bajo en carbono (SLOCAT, 2023).

Sin embargo, el primer balance mundial de las medidas adoptadas por los países en el marco del Acuerdo de París muestra que no vamos por buen camino y que debemos intensificar las acciones si queremos alcanzar los objetivos de dicho acuerdo, en especial a través del cambio modal y la descarbonización del transporte público.

Como representantes líderes de algunas de las ciudades más grandes, de iniciativas climáticas internacionales, de autoridades y operadores de transporte, de empresas de la cadena de suministro, de sindicatos, de organizaciones no gubernamentales y de grupos ciudadanos, nos comprometemos a invertir, promover, proteger y mejorar el acceso a nuestros sistemas de transporte público. Además, tenemos la disposición para trabajar con a los gobiernos nacionales para establecer objetivos ambiciosos en materia de transporte y alcanzar las metas de las CDN.

Duplicar el uso del transporte público en las ciudades para 2030 tiene un enorme potencial para reducir la congestión y las emisiones climáticas, crear empleo y un acceso más inclusivo a oportunidades, liberar espacio en nuestras ciudades, asegurar los medios de subsistencia y mejorar la situación de salud y la calidad del aire.

Para retomar el camino hacia el cumplimiento de los objetivos del Acuerdo de París debemos duplicar el uso del transporte público en las ciudades y facilitar una transición justa hacia un transporte público de cero emisiones.

Estamos creando una unión para declarar que **#ElFuturoEsTransportePúblico** (#TheFutureIsPublicTransport).

Hacemos un llamado a los gobiernos del mundo para que cambien su enfoque hacia las inversiones verdes y prioricen la financiación sostenible a largo plazo, así como la inversión en infraestructura y servicios de transporte público como parte de su transición, de otra forma nos arriesgan a un colapso climático. Para lograr el objetivo de los 1.5°C, resulta urgente un cambio modal hacia el transporte público (incluyendo formas libres de fósiles) y la expansión de los sistemas nuevos y existentes. Utilizar el transporte público, ya sea el autobús, el tranvía, el metro, el transporte informal o cualquier otro modo colectivo en lugar de conducir, es **una de las acciones más rentables que la gente puede realizar para contribuir a frenar la crisis climática, pero todavía no está al alcance de todas las personas.**

Para avanzar hacia una transición justa y un transporte público sin emisiones, necesitamos una acción colectiva de todas las partes interesadas en todos los niveles, con la participación de los

gobiernos nacionales, las autoridades locales, quienes trabajan en el sector de transporte y sus sindicatos y las autoridades y operadores de transporte. Empoderar a las personas trabajadoras y operadores del transporte informal debe ser parte de esta agenda de transición justa.

La coalición de la campaña “El futuro es transporte público” pide a los líderes mundiales que garanticen:

- ▶ El aumento de la cuota en el uso del de transporte público se convierta en un objetivo clave de los planes climáticos y las Contribuciones Determinadas a Nivel Nacional.
- ▶ Se priorice la inversión en la mejora, expansión y electrificación del transporte público formal e informal. Se necesitarán 208.000 millones de dólares al año durante la próxima década para mejorar, expandir y electrificar el transporte público para alcanzar el objetivo de los 1.5 grados en las ciudades pertenecientes a C40 (C40 Cities, 2021).
- ▶ Todas las personas que viven en zonas urbanas dispongan de un transporte público seguro, frecuente, asequible y accesible a 10 minutos a pie de su domicilio.

El mundo necesita **duplicar la cantidad de desplazamientos en transporte público en las ciudades para 2030, de modo que la mayoría de los desplazamientos se realicen en éste, a pie y en bicicleta**. A medida que los países inician la próxima ronda de CDN, instamos a los líderes nacionales a que **aumenten su ambición en materia de transporte público en consonancia**

con esta visión y construyan los marcos propicios para que las ciudades apoyen estas ambiciones y emprendan de manera inmediata el camino hacia su consecución.

Las CDN de transporte deben incluir compromisos para crear empleos verdes decentes como parte del cambio modal hacia el transporte público y priorizar las medidas Evitar-Cambiar-Mejorar en el transporte. Estas medidas son fundamentales para ampliar el acceso a modos de transporte sostenibles, bajos en carbono y colectivos.

Un sector del transporte público que se caracterice por unas normas laborales sólidas es esencial para desplegar los sistemas que necesitamos. Creemos que el mejor enfoque es trabajar en conjunto para crear oportunidades de empleo decente que incorporen a todas las personas trabajadoras, formales e informales, cuyos puestos de trabajo cambiarán en la transición a un transporte público ampliado y electrificado. Estas personas trabajadoras, que estaban en primera línea de la pandemia, tienen las competencias y los conocimientos para mejorar el funcionamiento del transporte público y hacer que la introducción y el mantenimiento de las nuevas soluciones de movilidad ocurran como parte de un proceso más fluido.

Transformemos nuestra calles para que sean lugares de oportunidades para todas las personas, situándolas en el centro de nuestras ciudades y construyendo una transición verde y justa por medio de inversiones en movilidad urbana.

El futuro es transporte público.



Mark Watts,
C40 Cities Executive Director



Renée Amilcar,
UITP President



Steve Cotton,
ITF General Secretary