

FRENCH

The Future Is  
**PUBLIC  
TRANSPORT**

▶▶▶ **Investissons dans  
nos transports en  
commun.**  
**Investissons dans  
notre futur.**

Nous devons doubler l'usage des transports en commun dans les villes d'ici 2030 afin de remplir l'objectif de 1.5 °C



# The Future Is PUBLIC TRANSPORT

## ►►► **Nous devons augmenter les investissements dans les transports en commun si nous souhaitons enrayer la crise climatique**



“ En 2021, les maires, les syndicats et les organisations de la société civile ont uni leurs voix lors de la COP26 et ont publié une **déclaration** appelant les gouvernements du monde entier à donner la priorité aux investissements durables dans les transports en commun, sous peine de voir le climat se dégrader.

Depuis lors, nous avons constaté une augmentation des dépenses de relance post-pandémie consacrées aux transports en commun, les gouvernements fixant de nouveaux objectifs ambitieux en matière de réduction des émissions de transport et les villes agissant pour développer rapidement leurs réseaux de transports en commun. Un nombre sans précédent d'engagements et d'initiatives en faveur de transports durables et à faibles émissions de carbone ont également été lancés lors de la COP26 (SLOCAT, 2023).

Toutefois, le premier Bilan mondial de l'action des pays dans le cadre de l'accord de Paris sur le climat a révélé que nous ne sommes pas sur la bonne voie et que nous devons intensifier notre action si nous voulons atteindre les objectifs de l'accord de Paris, notamment en opérant un transfert modal vers les transports en commun, et en oeuvrant pour leur décarbonisation.

Nous représentons les dirigeants des principales villes du monde, des initiatives climatiques internationales, des autorités et opérateurs des transports, des entreprises de la chaîne d'approvisionnement, des syndicats, des organisations non gouvernementales et des groupes de citoyens, et nous nous engageons à investir, promouvoir, protéger et améliorer l'accès à nos transports en commun. Nous sommes prêts à collaborer avec les gouvernements nationaux pour fixer des objectifs ambitieux en matière de transport et mettre en œuvre les objectifs en matière de CDN.

Doubler le recours aux transports en commun dans les villes à l'horizon 2030 est une opportunité pour réduire la congestion et les émissions de gaz à effet de serre, créer des emplois et permettre un accès plus inclusif aux opportunités, libérer de l'espace dans nos villes, garantir les moyens de subsistance et améliorer les résultats en matière de santé et de qualité de l'air.

**Doubler le recours aux transports en commun dans les villes et faciliter une transition juste vers des transports en commun à émissions nulles est nécessaire pour se remettre sur la voie des objectifs de l'accord de Paris.**

Nous unissons nos voix pour déclarer que **#TheFutureIsPublicTransport** (Les transports en commun sont l'avenir).

Ensemble, nous appelons les gouvernements du monde entier à se concentrer sur les investissements verts et à donner la priorité au financement et aux investissements à long terme dans les infrastructures et les services de transports en commun dans le cadre de leur transition juste, sous peine de voir le climat se dégrader. Pour atteindre l'objectif des 1,5 °C, il est urgent d'opérer un transfert modal vers les transports en commun, en visant le renouvellement des flottes vers l'électrique et l'agrandissement de ces réseaux. L'utilisation des transports en commun, qu'il s'agisse de prendre un bus, le tramway, le métro, des transports informels ou tout autre mode de mobilité partagée plutôt que la voiture, est **l'une des actions les plus efficaces que nous pouvons prendre pour contribuer à enrayer la crise climatique, mais elle n'est pas encore accessible à tous.**

Pour favoriser une transition juste vers des transports en commun à émissions nulles, nous avons besoin d'une action concertée à tous les niveaux, impliquant les pouvoirs publics nationaux, les administrations locales, les autorités et opérateurs de transport, ainsi que les salariés du secteur des

transports et leurs syndicats. La responsabilisation des salariés et des opérateurs des transports informels doit faire partie de ce programme de transition juste.

**La coalition de la campagne « Les transports en commun sont l'avenir » demande aux dirigeants du monde entier de veiller à ce qui suit**

- ▶ L'augmentation de la part modale des transports en commun est un objectif clé des plans climatiques et des Contribution Déterminée au Niveau National
- ▶ Les investissements en faveur de l'amélioration, l'agrandissement et l'électrification des transports en commun formels et informels sont une priorité. Au cours de la prochaine décennie, 208 milliards de dollars seront nécessaires chaque année pour améliorer, développer et électrifier les transports en commun afin d'atteindre l'objectif de 1,5 °C dans les villes du C40 (C40 Cities, 2021)
- ▶ Toute personne vivant dans une zone urbaine a accès à des transports en commun sûrs, fréquents, abordables et accessibles à moins de 10 minutes de marche de son domicile

Le monde doit **doubler la proportion de trajets en transports en commun dans les villes d'ici 2030 afin que la majorité des trajets soient effectués en transports en commun, à pied et à vélo.** Alors que les pays entament la prochaine série de CDN,

nous exhortons aux dirigeants nationaux de **relever leur niveau d'ambition en matière de transports en commun conformément à cette vision et de créer des cadres permettant aux villes de soutenir ces ambitions**, tout en s'engageant immédiatement sur la voie de leur réalisation.

Les CDN sur le transport doivent inclure des engagements à créer des emplois verts de qualité dans le cadre du transfert modal vers les transports en commun et donner la priorité aux actions « Éviter – Transférer – Améliorer » qui sont essentielles pour élargir l'accès à une mobilité verte, durable et partagée.

Encadrer et encourager le développement de normes salariales justes et bonnes dans les transports en commun est essentiel au déploiement des systèmes dont nous avons besoin. Nous estimons que la meilleure approche consiste à travailler ensemble à la création d'opportunités d'emplois décentes qui intègrent tous les salariés, formels et informels, dont les emplois évolueront lors de la transition vers des transports en commun élargis et électrifiés. Ces salariés, qui ont été en première ligne de la pandémie, disposent des compétences et des connaissances susceptibles d'améliorer le fonctionnement des transports en commun et de faciliter l'introduction et l'entretien de nouvelles solutions de mobilité.

Transformons nos rues en lieux d'opportunités pour tous, en plaçant l'humain au cœur de nos villes et en opérant une transition verte et juste, en investissant dans le pilier de la mobilité urbaine.

**Les transports en commun sont l'avenir.**



**Mark Watts,**  
C40 Cities Executive Director



**Renée Amilcar,**  
UITP President



**Steve Cotton,**  
ITF General Secretary