

The Future Is
**PUBLIC
TRANSPORT**

CHINESE

Public transport global coalition statement



INTERNATIONAL
TRANSPORT
WORKERS'
FEDERATION

我们需要让每个人都能享有公共交通服务 如果我们要阻止气候危机

使用公共交通工具，无论是乘坐公共汽车、电车还是地铁而不是开车，都是人们为阻止气候危机而采取的最有效行动之一。根据 IPCC 最近发布的报告，气候危机是人类最大的威胁。⁰¹ 公共交通是解决复杂全球问题的直接方法。但是，如果没有做到公平享有，并非每个民众都能乘坐公共交通工具。

每个居住在市区的人都应该在他们居住的地方步行 10 分钟即可获得安全、频繁、可负担和便利的公共交通工具。⁰² 我们必须投资于绿色和公平复苏，使城市公共交通出行的比例增加一倍，并在 2030 年之前向零排放公共交通的公平过渡。⁰³ 如果没有这种转变，各国根本无法实现将本十年的排放量减半并将全球气温上升限制在 1.5°C 的紧迫目标。

在全球范围内，数百万人已经转向使用公共交通，新研究表明，从雅加达到约翰内斯堡，从伦敦到米兰，全球城市 超过四分之三的居民支持各国政府在新冠疫情经济复苏计划中优先考虑公共交通投资。⁰⁴ 公共交通对于使农村、城郊和非正规住区的居民能够在城市获得就业和重要服务也至关重要，但世界上只有一半的人口能够获得便利的。⁰⁵

公共交通服务。

这是全球要求加大对公共交通投资的呼吁，没有

公共交通，世界将无法实现其气候目标。作为世界一些大城市的领导人，作为工会领导人和运输当局领导人，我们致力于改善和增加我们的公共交通系统。工人和民间社会组织正在动员支持。我们呼吁各国政府与我们一道采取必要的行动来实现这一目标。

现在排放量必须大幅减少。目前，运输业占燃烧化石燃料产生的二氧化碳排放量的四分之一。⁰⁶ 公共交通的改善、扩展和脱碳是我们减少温室气体排放的最直接和最有力的手段之一。在后疫情时代，对公共交通的可持续长期投资还将创造和维持体面的就业机会、获得工作机会以及提高所有人的健康和生活质量，实现联合国可持续发展目标 11 的目标，使城市更具包容性、安全性、适应性和可持续性。

更强大的公共交通将受益：

经济

公共交通对城市经济至关重要。它提供了获得更多和更高报酬的工作的机会，并使雇主能够获得他们需要的技能。优质的公共交通吸引企业到城市，并使它们茁壮成长，因为它腾出了宝贵的空间交付和服务。⁰⁷ 公共交通还直接为数百万人提供就业机会。相比于建造公路，投资于公共交通能多创造 30% 的就业机会，仅在近 100 个 C40 城市就可创造多达 460

01 https://www.ipcc.ch/report/ar6/wg1/downloads/report/IPCC_AR6_WGI_Full_Report.pdf

02 这一愿景的灵感来自 ITDP 的“经常过境附近的人”指标：<https://naindicators.itdp.org/>

03 麦肯锡的数据显示，在城市中行驶的里程中，40-80% 需要来自步行、骑自行车和公共交通，才能将全球升温限制在 1.5 度以内。使用当前比率，公共交通工具大约为 30-60%。来自谷歌环境洞察资源管理器的新冠疫情前数据（2019年）显示，60 个城市平均 29% 的路程通过公共交通完成的。

04 Clear Path Strategies 代表 C40 进行的民意调查数据

05 联合国经社部，可持续发展目标 11. 使城市和人类住区更具包容性、安全性、适应性和可持续性 <https://sdgs.un.org/goals/goal11>

06 <https://www.wri.org/insights/everything-you-need-know-about-fastest-growing-source-global-emissions-transport>

07 <https://www.centreforcities.org/reader/delivering-change-making-transport-work-for-cities/transport-essential-growth-cities/>

万个高质量的就业机会⁰⁸，在后疫情时代振兴经济（例如，雅加达的 430,000、伦敦的 144,000 和米兰的 23,000）。通过支持向体面工作的公平过渡，包括增加公共交通工人的正式和非正式参与，我们可以确保那些站在疫情最前沿的人在我们的未来占据核心地位。通过提供公平就业机会，我们可以增加妇女在劳动力队伍中的参与度。对公共交通的投资是城市内外的投资：例如，伦敦地铁的供应链支持 43,000 个工作岗位，其中 68% 在伦敦以外的地方。⁰⁹

社会

公平享有公共交通服务是平等的基石。每一位居住在城市的居民都受益于公共交通服务，无论是通过它们获得工作、教育、医疗保健、文化和娱乐，还是通过它们减少交通拥堵、空气污染和交通事故。私人交通为社会带来的社会成本是公共交通成本的 28 倍。¹⁰ 在发展中国家，非正规交通运输系统是最普遍和迅速扩展的交通运输方式。¹¹ 对可持续交通基础设施和工作人员的投资将大大改善运输系统，确保妇女和女孩、移民、青年、老年人、残疾人以及不稳定和非正式工人能够充分参与社会活动，在安全可靠的环境中工作，改善空气质量，改善健康，提高收入和社会保障；所有这些都增强他们对气候危机任何未来疫情的适应性。公共交通应在支持城市贫困劳动者的生计方面发挥重要作用，并提供可负担的灵活服务，包括能够将货物运至工作场所、市场和客户。

气候

加强公共交通和设计城市，以减少对汽车的依赖，可占 将全球升温限制在 1.5°C 所需的总排放量的 20-45%。到 2030 年，除了车辆电气化之外，还需要 40% 至 80% 的主动出行和公共交通模式份额，这

取决于城市类型。¹² 对公共交通的投资不仅增加了公共交通模式份额，而且由于人们步行和骑自行车进入社区建立人脉，也增加了主动出行次数。优先投资改善和扩大公共交通，从而改变出行方式，将对减少排放量作出最重大贡献。我们还必须在公共交通脱碳方面取得进展：这就是为什么多个 C40 城市已经承诺从 2025 年起只采购零排放巴士的原因。¹³

我们的健康

如果卫生当局建议的防疫措施得到实施，民众在公共交通工具上感染新冠病毒的风险极低。¹⁴ 此外，更佳的空气质量将降低呼吸道和心血管疾病的风险，同时创造更健康的城市。公共交通仍是城市中最安全的出行方式之一：每英里的安全系数是乘车的十倍；¹⁵ 公共交通通过减少汽车交通的主导地位创造更安全的街道。比起开车的人，乘坐公共交通工具的人的活动量更多一些。¹⁶ 我们必须确保妇女、女孩和少数群体（事实上是每个人）能够使用公共交通工具并在其中工作，无惧暴力威胁：投资应该制定正确的措施，使之始终是一个安全的环境。

过去两年来，公共交通的使用发生了变化。继新冠疫情导致的出行量下降后，现在我们看到城市居民在后疫情时代的预期乘客量持续增加。¹⁷ 人们并不希望减少公共交通，而是更多：更广泛和更频繁、更高效更连通、更清洁、更快速，而且公共交通工具上有更多空间。当提供投资时，就能实现这一目标，而城市已经在这方面发挥了领导作用。例如，雅加达的目标是，在 2022 年前，公共交通服务应在居民住宅 95% 的 500 米以内。

城市、大都市和地区需要政府立即、长期和稳定的财政支持。

08 <https://thefutureispublictransport.org/wp-content/uploads/2021/03/C40-The-Future-of-Public-Transport-Research.pdf>

09 <https://content.tfl.gov.uk/financial-sustainability-plan-11-january-2021.pdf>

10 https://www.researchgate.net/publication/248515960_Transport_cost_analysis_A_case_study_of_the_total_costs_of_private_and_public_transport_in_Auckland

11 <https://www.ssatp.org/publication/myths-and-realities-informal-public-transport-developing-countries-approaches-improving>

12 麦肯锡发现，城市交通战略应考虑城市人均收入和人口密度的差异。（第 46-47 页）

13 <https://www.c40.org/other/green-and-healthy-streets>

14 <https://www.uitp.org/publications/public-transport-is-covid-safe/>

15 <https://www.apta.com/research-technical-resources/research-reports/public-transit-is-key-strategy-in-advancing-vision-zero>

16 <https://academic.oup.com/jpubhealth/article/41/2/222/5035071>

17 Clear Path Strategies 代表 C40 进行的民意调查数据

市长、工会和交通当局认为，最好的办法是共同努力，在公平过渡道路上创造体面的就业机会，包括非正式和正式工人，他们的工作将在向电气化公共交通过渡的过程中发生变化。这些工人一直站在疫情最前线，保证数百万人享有安全的交通工具，他们拥有能够改善公共交通运营的技能 and 知识，使新交通解决方案的引入和维护工作更加顺畅。一支经验丰富、训练有素、积极向上的劳动力队伍，对于推出我们需要的公共交通系统至关重要。

为了实现我们作为全球市长、交通和公共服务工会以及工人、气候活动家和我们的同胞所分享的愿景，必须优先投资于公共交通，作为国家经济复苏计划的重点，而增加公共交通模式份额必须成为气候计划的关键目标。目前拨给后疫情时代公共交通复苏的资金并不足够。

C40 研究表明，这十年每年需要耗资 2000 亿美元，才能为近 100 个 C40 城市实现这种公共交通转

型，这些城市共同贡献了全球经济的 25%。必须支持所有城市，以便使本十年全球公共交通出行的比例增加一倍。我们敦促各国领导人根据这一愿景，紧急提高对公共交通的抱负，作为其国家自主贡献的一部分，在其经济计划下立即着手在在一年内实现这一目标，使用适当和灵活的立法和财政工具，以提供重大承诺向公共交通转变所需的公共投资规模。公共交通作为一个综合系统，需要政府采取整体措施。各国政府、地方当局、市长和国际机构必须共同努力，确保人人公平享有公共交通服务。让我们把街道变成充满机遇的地方，把人们放在我们城市的核心位置，通过投资城市交通的主干，实现一个绿色和公平的过渡。未来是公共交通。

Glasgow, November 10th 2021

Sadiq Khan

Mayor of London, C40 Chair-elect

Anies Baswedan

Governor of Jakarta
C40 Sustainable Mobility Vice Chair

Steve Adler

Mayor of Austin

Phil Goff

Mayor of Auckland

Ada Colau

Mayor of Barcelona

Claudia López Hernández

Mayor of Bogotá

Ekrem İmamoğlu

Mayor of Istanbul

Babajide Sanwo-Olu

Governor of Lagos State

Beppe Sala

Mayor of Milan

Eduardo da Costa Paes

Mayor of Rio De Janeiro

Oh Se-hoon

Mayor of Seoul

London Breed

Mayor of San Francisco

Anna König Jerlmyr

Mayor of Stockholm

Ron Huldai

Mayor of Tel Aviv

Kennedy Stewart

Mayor of Vancouver

Stephen Cotton

ITF General Secretary

Sharan Burrow

ITUC General Secretary

Ambet Yuson

BWI General Secretary

Heather Thompson

ITDP Chief Executive Officer

Rosa Pavanelli

PSI General Secretary

Mohamed Mezghani

UITP Secretary General

Sally Roever

WIEGO International Coordinator

Ellie Harrison

Bring Back British Rail Coordinator

Suzanne Jeffery

CACCTU Chair

Susan Galloway

Get Glasgow Moving Treasurer

Jennifer McCarey

Glasgow TUC Chair

